



Veiutfordringer drøftet med fylkeskommunen på møte i Numedal

Allerede før Buskerud fylkeskommune gjenoppstår har det som skal bli den nye veidriftsorganisasjonen hatt en gjennomgang med NLF om utfordringer i Numedal og andre områder i midtre og øvre del av Buskerud.



F.v. fra fylkeskommunen: Kjetil Andre Bø, Bjørn Ragnvald Nyhus, Geir Helge Espedalen. Videre: Elling Sveen fra Wood Trans, Terje Rustand (lokalavdelingsleder Numedal). På andre siden av bordet (nærmest) Ragnar Bendiksby (lokalavdelingsleder Sigdal) og Tore Bergstøl fra fylkesstyret NLF Buskerud

En rekke flaskehalser og utfordrende strekninger ble belyst når næringens representanter fikk anledning til å ha en inngående drøfting med nøkkelpersonene i fylkeskommunens veidriftsorganisasjon om behov og løsninger. Blant annet var tilretteleggingen for modulvogntog et sentralt tema.

For fylkeskommunen ble det oppfattet som svært nyttig å få tungtransportperspektivet sterkere inn som grunnlag for sitt arbeid. De viste til viktige planer og prosjekter som er på trappene. Spesielt så de frem til oppstart av bygging av ny Grettefoss bru i Lampeland, hvor den første bevilgningen er lagt inn i neste års budsjett.

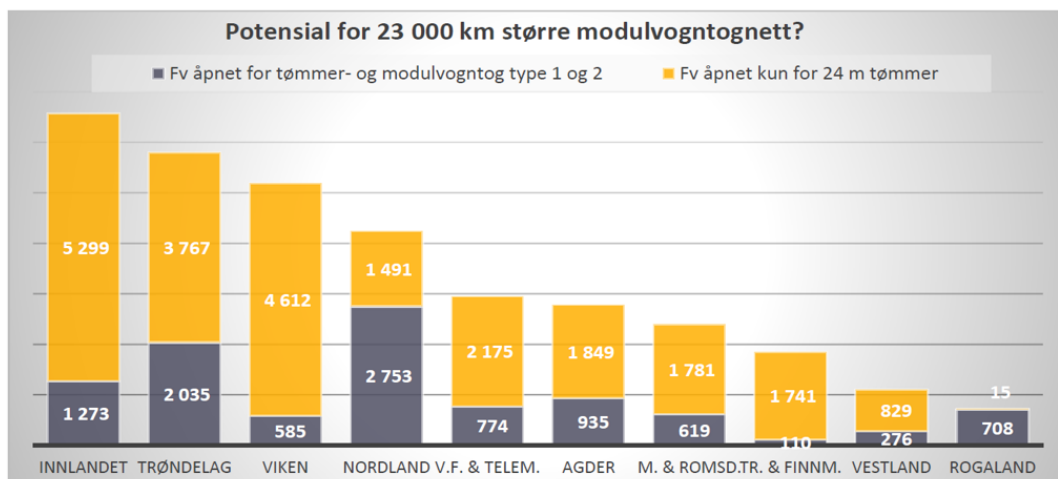
NLF ønsket seg en «total makeover» av veistrekningene som var tema. Fylkesveienes beskaffenhet er generelt for dårlig og det er behov for et stort løft



for å bedre trafiksikkerheten og fremkommeligheten. Det ble vist til at Viken har et stort potensial for utvidelse av modulvogntognettet.

Stort potensial for å øke modulvogntognettet (type 1 og 2) |

stor variasjon mellom fylkene



Kilde: veglistedata (Nasjonal vegdatabank)

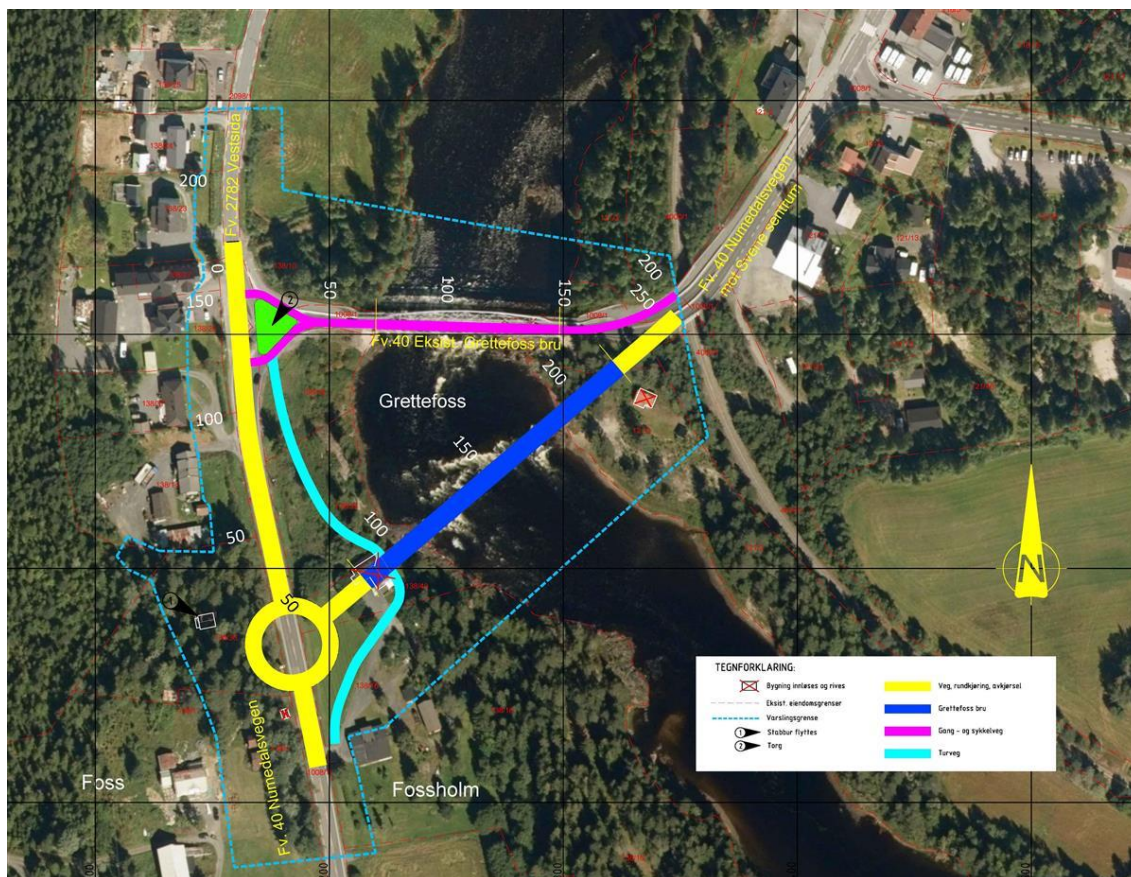
Elling Sveen fra Wood Trans presenterte følgende ønskeliste:

Ønskede strekninger

- FV 40: Geilo – Kongsberg
- FV 51: Golsfjellet (Leira – Gol)
- FV 2832: Eikerveien i Åmot (Splitkon)
- FV 287: Åmot – Bromma x rv 7 (Eggedal)
- FV 2786/FV 2822/ FV 287/ FV 2894: Flesberg – Krøderen over Prestfoss
- FV 290: Hønefoss

Oppsummert: ALLE veger som er åpne for tømmervogntog 60 tonn og 24 meter.

Fylkeskommunen tok med seg alle innspillene. De har en lang ønskeliste fra NLF som det er jevnlig møter om. Det har stadig blitt åpnet nye strekninger, og det er ønske om å løse flere utfordringer som har vært til hinder for modulvogntog. Spesielt har kapasitet på bruer vært et problem. F.eks. i Numedal har de ansett at det ikke har vært forsvarlig å åpne Grettefoss bru for modulvogntog. Fylkesvei 98 på vestsiden av Lågen er imidlertid åpnet, og for å slippe å måtte kjøre helt til Flesberg vil fylkeskommunen frem til ny Grettefoss bru er ferdig vurdere å åpne Toskje bru mot Lampeland.



Ny Grettefoss bru er inne med midler fra 2024 og reguleringsplan er fullført. Foto/illustrasjon: Viken fylkeskommune

Av andre problemstillinger som var oppe knyttet til FV 40 kan nevnes utvidelse av veiskuldre i enkelte områder hvor det er smalt, løsning ved Aslefett nord for Flesberg, flytting av autovern Mykstufoss, utfylling Evjusvingen. I det krevende partiet før Numedal Kro vil NLF helst ha sett en helt ny traseløsning inkludert ny bro. Fylkeskommunen ønsker seg stripeerverv flere steder.

Utenfor Numedal ble blant annet Korketrekkeren i Åmot drøftet. Her var den enighet om at det bør ses på lysreguleringsløsning som kan gjøre det mulig og forsvarlig for store kjøretøy å komme gjennom, Splitcon Åmot – åpning av Eikerveien, Hesla bru, FV 51 – Leira – Gol.

NLF var videre opptatt av at fylkeskommunen burde styrke sitt fokus på rasteplasser og tilrettelegging for hvilestopp for lastebilsjåfører langs fylkesveier med betydelig tungtransport. Plassene bør ha en viss standard med blant annet rene og innbydende toaletter. Det bør utvikles løsninger for dette som er økonomiske med rasjonell rengjørings- og vedlikeholdsoppfølging. Det ble blant annet vist til eksempler



Eksempel på rasteplass som NLF mener bør legges spesielt til rette for yrkessjåfører. Denne befinner seg på RV 9 mellom Hovden og Valle i Setesdalen

Regionens landsmøtedelegasjon godt fornøyd



NLF Region 3 sin landsmøtedelegasjon

Region 3 hadde en stor delegasjon som tok turen til NLF sitt landsmøte i Stavanger. Reaksjonene har vært utelukkende positive både fra landsmøtedelegatene og ledsagerne.

Fin reise med Askeladden



Lokalavdelingslederen for NLF Hønefoss, Rolf Lie, stilte med buss fra sitt selskap Askeladden Reiser og Transport. Den plukket opp deltakere fra Drammensområdet og videre nedover gjennom Vestfold og Telemark. Med godt valg av stoppesteder underveis ble det en hyggelig reise for de mange som valgte denne transportformen.



Fiskebrygga i Kristiansand ble et av stoppestedene underveis. Foto: Henning Hansen

Stavanger kommune

- 145 500 innbyggere
- 190 ulike nasjonaliteter
- Norges fjerde største by
- 37 øyer



Ordfører Kari Nessa Nordtun ønsket velkommen til byen

Fra region 3 var følgende glade gruppe med på Stavanger reisen - fra Buskerud: Per Einar Sand, Morten Utengen, Camilla Elvhaug, Hege Kalmo Funder, Tore Bergstøl, Målfrid Bergstøl, Ola Egil Leikvold, Haldrid Leikvold, Rune Tøftum, Rolf Lie, Svanhild Brenna, Terje Rustand, Ragnar Bendiksby, Roy N. Wetterstad, Hanne Raftsjø. Vestfold: Henning Hansen, Bente T. Brekke, Marianne Maurbråten Sørstahl, Tony Sørstahl, Heidi Dahl, Roy Lasse Dahl, Jan-Petter Abrahamsen, Marianne Abrahamsen, Asbjørn Næss, Inger Anne Næss, Olav Askjer, Bente Askjer, Roger Sommerstad, Line J. A. Sommerstad, Tom Egil Buttedal, John Th. Thollefsen. Telemark: Frode Bjønnes, Morten Natedal, Hilde Natedal, Ivar Mustvedt, Thomas R. Jakobsen, Tonje M. Jakobsen.



Samfunnstopper hilste landsmøtet

Stavanger sin ordfører Kari Nessa Nordtun (Ap) – (bildet) - ønsket velkommen til Stavanger, og ble etterfulgt av hilsen fra samferdselsminister Jon Olav Nygaard (Ap). Han snakket mer om klima og regjeringens handlingsplan mot sosial dumping enn veiutbygging. Riktignok uttrykte han tilfredshet med en viss satsing på vedlikehold i revidert statsbudsjett.

Fremoverlent vegdirektør

Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland var opptatt av utvikling av et effektivt transportsystem som tar høyde for fortsatt trafikkvekst. Hun viste til at de siste 20 årene har blitt 66 % mer tungtrafikk på veiene, og at vi samtidig har hatt 47 % nedgang i drepte og hard skadde. Vi er på rett vei, men det er ingen selvfølge at vi skal klare å være konkurransedyktige her i verdens utkant. Det ligger stort potensial i å effektivisere offentlig sektor og i å utnytte mulighetene som ligger i ny teknologi.



Vegdirektøren på landsmøtescenen

Vegdirektøren berørte vektorer og dimensjoner, og viste til TØI rapport om det store potensialet som ligger i å øke. Myndighetene trenger imidlertid noe mer tid for å vurdere regelverksendringer. I denne prosessen ønsket hun tett dialog med næringen.



Ivar Mustvedt fra NLF Telemark fulgte opp temaet vektorer og dimensjoner i landsmøtedebatten

Det er viktig at fylkesveinettet også henger med i utviklingen, og få utjevnet den store forskjellen som er mellom fylkene. Flaskehalser må utbedres og ting må



henge sammen, bl.a. med gode terminalløsninger for å legge til rette for godt samarbeid med sjø og bane. Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem var vegdirektørens oppskrift på en bærekraftig fremtid.



Opposisjonen vil gjenoppta veisatsing
Trond Helleland som er parlamentarisk nestleder i Høyre og nestleder i stortingets transport- og kommunikasjonskomite poengterte den klare forskjellen mellom dagens regjeringsspartnere og den forrige regjeringsskandalen som nå er i opposisjon på Stortinget. De doblet bevilgningene til

samferdsel og åpnet rekordmange kilometer med nye veier. AP sin Espen Barth Eide har uttalt at Høyre i regjering bygde «koko» mye motorvei, men Helleland var på sin side stolt av at regjeringens Solbergs viktigste satsning var å knytte landet sammen.

Helleland var videre innom de store behovene som gjenstår for å forbedre fylkesveiene. En offensiv tilnærming til det grønne skiftet er nødvendig, men elektrifisering av tungtrafikken ligger fortsatt et stykke frem i tid. Derfor må det også være åpning for å vurdere alternativer som biodrivstoff og hydrogen.

Høyre er bekymret for at regjeringen skal gjøre om NTP (Nasjonal Transportplan) til NSP (Nasjonal Spareplan). Met kun 3 – 5 nye veiprojekt på trappene er samferdsel i ferd med å bli en salderingspost. Dette vil Høyre annerledes påpekte Trond Helleland, og forsikret at han også i fortsettelsen ville støtte seg mye på råd fra NLF som er de som kjenner til alle humper, køer og rasutsatte områder.

Danske faresignaler

Den danske styrelederen i Nordic Logistics Assosiation, Erik Østergaard, hadde den grønne omstillingen som sitt hovedtema, og mente dette vil være næringens største utfordring de neste 10 – 30 årene. Han var ikke alltid like imponert over politikernes omstillingsideer. F.eks. har de ikke tatt inn over seg den enorme økningen i energitilførselen som må til hvis de skal ha all lastebiltransport over på elektrisitet når 97 % i dag er dieseldrevet. Han mente også at den geopolitiske situasjonen viser oss at det heller bør satses på ulike typer drivstoff for å redusere sårbarhet og forsyningsrisiko.

Østergaard viste til at det i Danmark er foreslått innført en såkalt kilometeravgift. En slik skatt på transportnæringen mente han er en håpløst dårlig løsning når bare 1,5 milliarder av de 3,7 som skal kreves inn vil havne i statens kasse, mens 2,2

milliarder går opp i «røyk». Allerede fra 1.1.2025 vil det nye systemet tre i kraft hvis ikke det i mellomtiden er mulig å få politikerne til å ta til fornuft.



NLA styreleder Erik Østergaard informerte om viktige EU prosesser

Det synes ikke å være grenser for «kreativitet» fra politikere og byråkrater når det gjelder å komme opp med forslag som belaster næringslivet og folket enda mer.

Østgaard er lite imponert når politikerne sier det bare er å sende regningen videre til kundene. Da har det jo ikke dette noe med grønn omstilling å gjøre.

Det danske søsterforbundet til NLF har hatt en lovlig demonstrasjon utenfor Folketinget, men det oppsto også andre protestdemonstrasjoner som ikke var lovlige. Likevel ble loven vedtatt 1. juni. Nye aksjoner vil kunne komme i tiden fremover. -Vi må som næringsorganisasjoner bidra med å opplyse og komme med fakta. Østergaard opplyste at mer er i vente, bl.a. Co2 standarder, infrastruktur reguleringer, kvotehandelssystem, Euro 7 og ytterligere Co2 avgifter.

NLF direktør: Næringen må fortsette presset

I NLF direktørens landsmøtetale ble viktigheten av like konkurransevilkår vektlagt. Geir A. Mo poengterte at innsatsen fra nærings organisasjoner både nasjonalt og internasjonalt har vært avgjørende for at det har blitt et regelverk som er til å leve å med. Vedtak om implementering av mobilitetspakken fra EU er bare begynnelsen. Nå må ting omsettes i praktisk politikk, og politisk handling må til for å få på plass de verktøy som er nødvendig. NLF må fortsette å presse på for en konkurransedyktig transportnæring.



Geir A. Mo påpeker at norsk transportnæring står overfor mange store utfordringer

Geir A. Mo gikk kraftig i rette med samferdselsministeren som har vært mer opptatt av å snakke om behov for storrengjøring i transportnæringen enn å bygge veier. Han betraktet fokuset som en hån mot en næring som er noe av det mest gjennomregulerte som finnes, og oppfordret myndighetene heller til å se på sitt eget behov for storrengjøring. Blant annet har riksrevisjonen i sin nylig fremlagte granskning holdt myndighetene ansvarlig for rundt 20 dødsulykker hvert år de siste årene. Sikkerheten på veien er under enhver kritikk, og den manglende prioriteringen av veiutvikling fra den sittende regjeringen er uakseptabel. NLF direktøren tok til orde for åpen høring i Stortinget om riksrevisjonens granskning.

Behovet for å følge opp planene om å realisere flere døgnhvileplasser var også Geir A. Mo innom. Det holder ikke mål at vi er svært langt unna å nå det antallet plasser som er nødvendig for å gir sjåførene mulighet til ha sin hvile på akseptable plasser for å overholde de restriksjoner som myndighetene har pålagt dem.

Positive gjennomslag for region 3

På landsmøtet ble det gjort en rekke vedtak som settes sammen til et næringspolitisk program for NLF. Flere av vedtakene hadde utspring i fylkesavdelingene i region. Gode forhold på og langs veiene med et skikkelig og godt utbygget nettverk av døgnhvileplasser og endring av fokus i utekontrollvirksomheten var blant sakene som var løftet frem hos oss. I tillegg dreide mye seg om nødvendigheten av at samfunnet investerer i infrastruktur, veker og dimensjoner og rekruttering til transportnæringen.

Flor og fjære

Årets ledsagerprogram falt i særdeles god jord. Turen gikk til den fantastiske oasen Flor og Fjære på øya Sør Hildre, en liten båttur utenfor byen. 50 mål med fantastiske hager og nydelig matopplevelser ble et populært innslag for de mange som tilbragte landsmøtelørdagen i havgapet.



Idyll på Flor og Fjære. Foto hentet fra dere hjemmeside



Slik opplevde de landsmøtet



Hilde R. Natedal – region 3 representant i forbundsstyret

«Veldig bra landsmøte både faglig og sosialt. Region 4 med Tore Sigmundsen og Kjell Haugland i spissen hadde gjort en fabelaktig jobb sammen med administrasjonen i NLF. Tusen takk til alle sammen.

Takker også alle som var på talerstolen under landsmøte, det blir litt mer «action» når noen kommer på scenen og sier sine meninger. Sånn skal det være!

Fantastisk underholdning var det også begge kvelder. Lattermusklene fikk trimma seg godt. Hørte også at ledsagerturen var fantastisk og alle de som var der var superfornøyde! Sponsorene tror jeg også fikk godt besøk siden det var lagt inn gode pauser så vi kunne gå rundt å se og lære. Alt i alt et veldig vellykket arrangement, og at Stavanger hadde en så flott skjærgård visste jeg heller ikke. Kommer gjerne igjen.»



Frode Bjønnes – styreleder NLF Telemark

«Landsmøtet var et meget vellykket arrangement. Flott underholdning og god stemning.

Moro at det ble litt diskusjoner og at dette er en arena der medlemsmassen faktisk står ved roret. Det er mulig å fremme ting og få til avstemninger blant delegatene.

For telemark sin del fikk vi et nytt gjennomslag for saken vår som tidligere har vært oppe i representantskapet, med full støtte fra alle delegater.»





Henning Hansen – Styreleder NLF Vestfold

«Rogaland viste seg fra sin beste side værmessig og på alle andre måter. Det gjorde at humøret steg et par hakk bare av den grunn. Utstillerne hadde også et godt grunnlag for bra besøk på sine stands.

Vi fikk en god gjennomføring av landsmøtet, med topp stemning under banketten, toppet av god underholdning.

Rogalands-gjengen, med Tore i spissen og Reidar med koordineringen gjorde dette til

et godt arrangement.

Ledsagerturen til Flor og Fjære var også helt fantastisk med full klaff på værfronten.»



Per Einar Sand – Styreleder NLF Buskerud

«Endelig var tiden kommet for landsmøte i Stavanger. Med fine rammer i en solfylt by ble det gjennomført et innholdsrikt landsmøte med gode diskusjoner. Region 3 fikk gjennomslag for flere viktige saker. Med flere av samarbeidspartnerne på plass og med god tilstedeværelse fra alle de store lastebilleverandørene, påbyggere og henger leverandører ble det en god ramme rundt utstillere området. Kort oppsummert et fantastisk bra gjennomført landsmøte av Region4.»

Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.

Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET – BLIKKET PÅ VEIEN

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://hendene.paa.rattet.no)

Bilder fra landsmøtehelgen



Region 3 delegasjonen på landsmøtescenen



Gruppemøte for region 3 delegasjonen



Frode Bjønnes var en av delegatene med flest besøk på talerstolen



Hilde R. Natedal ved sentralstyrebordet



Utenfor hotellet var det kjøretøytutstilling



Olav Askjer lot seg friste til å prøvesitte utstillingsbil





Friske diskusjoner i landsmøtesalen



Vestfoldbenken



Buskerud- og Telemarksbenken





Mesteparten av region 3 delegasjon klare for landsmøtemiddag



Fullsatt gallamiddagssal



Deltakere fra Vestfold og Telemark i skjønn forening





Vestfoldinger



Deltakere fra Buskerud



Topp show og underholdning under den avsluttende landsmøtemiddagen. Det verste forbundsleder Tore Velten vet er fisk. Derfor vakte stor munterhet når han måtte sette til livs fiskeboller rett fra en boks som IF kjøpte på veldedighetsauksjon for 35.000 for å tvangsfore forbundslederen

NLF på veterandager i Telemark

Øvre Telemark Lastebileierforening var representert med egen stand på det tradisjonsrike veteranbilarrangementet Vognmannen når det i år ble arrangert i Lunde i Telemark.

Transporthistorisk forening har siden 1995 arrangert veteranbilarrangementet på ulike steder i landet. Vognmannen har blitt en populær møteplass for kjøretøyentusiaster med sans for gamle lastebiler.



Fra veterandagene i Lunde (Foto: transporthistorisk.no – Briand Bull-Dahl)



Lastebileiere i samtale på veterandagene i Lunde

Konvoi: Bli med på aksjon for Oslofjordforbindelse og Dagslettutbygging 29. august

29. august mellom kl. 17:00 og 19:00 mobiliseres det til politisk markering for å få fortgang i prosessene med å realisere ny Oslofjordforbindelse og Dagslett prosjektet. I denne forbindelse vil vi også få frem behovet for skikkelig serviceanlegg med døgnhvileplasser for yrkessjåfører i tilknytning til Dagslett utbyggingen

Lastebilkonvoier vil bli organisert fra ulike plasser på begge sider av fjorden. Vi vil komme tilbake med mer detaljinformasjon om oppmøteplasser. Konvoiene samles i Røyken Næringspark, Follestad. Der vil det bli arrangert møte med myndigheter, politikere, næringsliv og presse på invitasjonslisten.

For å ivareta sikkerheten legges det opp til å ha følgebil i front og tungebilberger bakerst i kolonnen.

Sett av tiden til å få satt de viktige veiutbyggingsprosjektene på agendaen i høstens valgkamp.



NLF sine regionsjefer i region 1 og 3 på befaring i Røyken Næringspark for å planlegge politisk markering



E 134 Haukelivegen AS har en nøkkelrolle i planleggingen. Her daglig leder Pål Kårbø sammen med NLF sin regionsjef Roy N. Wetterstad



Initiativtakerne inspirert av en tilsvarende politisk markering til støtte for Røldalstunnelen tidligere i år

**Tilbud til
NLF-sjåførene**

25%
rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker, burgere og menypris på drikke

CIRCLE K PRO

NLF

Skann NLF-obilten på kassen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.

**Sliter du med tunge tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**

NLF

**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Bransjens største faglige møteplass
28.-30. september
på NOVA Spektrum,
Lillestrøm

BLI UTSTILLER

**TRANSPORT
& LOGISTIKK 2023**

28.-30. SEPTEMBER | NOVA SPEKTRUM | LILLESTRØM



NLF Region 3 - invitasjon til studiereise

I samarbeid med Askeladden Reiser og Transport inviterer NLF Region 3 til studiereise med Mercedes fabrikken i Frankfurt og annet spennende innhold på programmet. Reisen foregår i perioden fra 22. september kl: 06:35 til 25. september kl: 23:50.

Lenke til påmelding:

<https://lastebil.no/Medlemsregister/Regioner/Region-3-Buskerud-Vestfold-Telemark/Nytt-fra-regionen/Studiereise-NLF-region-32>

Vær raskt ute med påmelding - det er begrenset antall plasser.

Preliminært program:

22.9.

Flytur Oslo – Frankfurt, 06.35-08.50, buss til lastebilfabrikken i Wörth, Lunch og omvisning. Vi jobber med å få en representant for Mercedes til å orientere om hva de tenker om fremtidens lastebiler med tanke på drivstoff og andre ting.

Buss videre til Stuttgart og innsjekk på hotel Astoria. Middag på kvelden på Zum Paulaner

23.9.

Fri på formiddagen. Vi anbefaler å kjøpe billett på sightseeingbussen Hop on, Hop off. Koster 20 Euro og varer i 90 minutter hvis man ikke går av underveis. På ettermiddagen besøker vi et telt på ølfestivalen hvor vi inkluderer inngang, middag og 2 liter øl.

24.9.

Besøk på Mercedesmuseet i byen. Lunch på egenhånd etter besøket på museet. På ettermiddagen frivillig besøk på vingården Collegium Wirtemberg som ligger i byen, hit reiser vi med lokalbuss/trikk. Omvisning og smaksprøver ikke mulig i september.

Middag om kvelden på en restaurant i byen.

25.9.

Vi starter dagen med omvisning på personbilfabrikken i Sindelfingen. Deretter besøker vi Motorworld. Dette er et område på en gammel flyplass på 50 mål fylt opp av veteranbiler og motorsykler. (Gratis inngang) Så går ferden videre til det spennende tekniske museet i Sinsheim. Der er det biler, motorsykler, fly (bl.a. Concorde) og alt du kan tenke deg. Blir der 3 timer, lunch på egenhånd. Derfra videre med buss til Frankfurt og fly hjem kl. 21.55. Ankommer Oslo kl 23.50 mandag kveld.

Pris kr 10.000,- i dobbeltrom. Tillegg enkeltrom kr 1.950,-.

Det inkluderer fly og buss hele veien, 3 netter i dobbeltrom, middag 3 kvelder, lunch første dag, inngang på lastebilfabrikken og personbilfabrikken hos Mercedes, Inngang Mercedesmuseet og Sinsheim

Ny informasjon og endelig bekreftelse sendes når deltakerplassene er fylt er opp.

Reiseledere vil være Rolf Lie fra Askeladden Reiser og Transport, som også er lokalavdelingsleder for Hønefoss Lastebileierforening - samt representanter fra Mercedes.

Lenke til påmelding:

<https://lastebil.no/Medlemsregister/Regioner/Region-3-Buskerud-Vestfold-Telemark/Nytt-fra-regionen/Studiereise-NLF-region-32>

Denne e-posten er sendt via vår automatiske "Send e-post"-tjeneste.
www.lastebil.no/

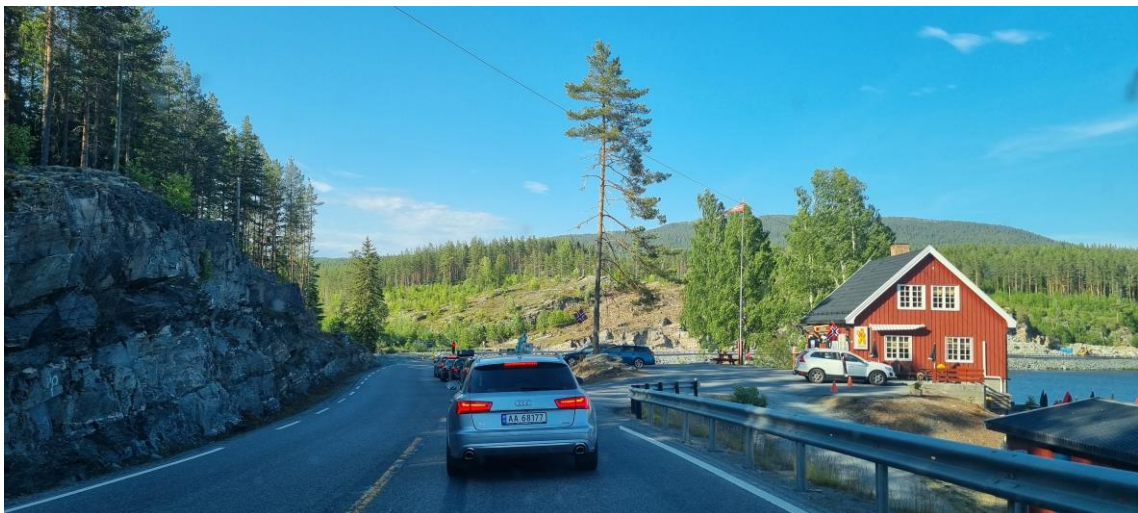
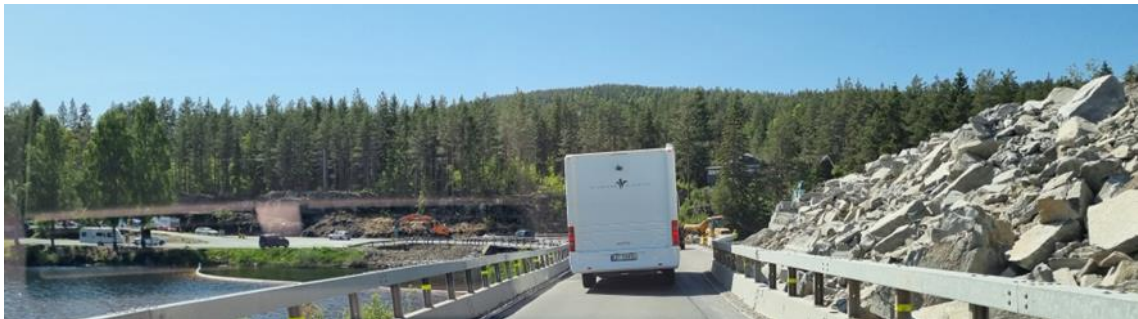


Utbedring ved Elgsjø

Bevilgninger til ny E 134 trase mellom Saggrenda og Elgsjø lar vente på seg. I mellomtiden utbedrer Statens vegvesen flaskehalsen ved Elgsjø kafe.

Fremkommeligheten skal bli bedre i den smale 40 sonen ved kafeen. De skal inn med rør og få full bredde på vei. Den nye fartsgrensen er ikke klarlagt, men det er ikke sikkert de vil kunne øke så mye som til 80 på grunn av avkjøringen til Elgsjø kafeen

Ytterligere problemområder på strekningen videre til Notodden blir også utbedret i sommer. Blant annet gjelder dette i nærheten av innkjøringen til motorsportanlegget.



Hva med neste flaskehals?

Ikke langt fra Elgsjø, mellom Saggrenda og Meheia, ligger en annen flaskehals på E 134. Statens vegvesen løser ikke denne biten samtidig som de tar Elgsjø og andre problemområder mot Notodden. En viktig årsak kan være at dette befinner seg innenfor naboområdet i SVV organisasjonen, og at det derfor sorterer under et annet budsjett.

Ingemar Ulvenes i SVV Sør sier han gjerne hadde sett at den smale broen med fartshumper i begge ender og nedsatt hastighetsgrense til 40, også hadde vært løst. Han mener også å ha et godt forslag til en rimelig broløsning som han gjerne deler med sine kolleger i SVV Øst. NLF retter en sterk henstilling til de to SVV områdene om å sette seg sammen for å drøfte hvordan denne flaskehalsen på E 134 også kan få en fornuftig løsning.



40 sone smal bro mellom Meheia og Saggrenda som Statens vegvesen Øst oppfordres til å utbedre



Nye skolebesøk

Arne Yri i Drammen og omegn Lastebileierforening var ute på nye skolebesøk med Venner på Veien før ferien tok til. Bildet er fra Hennummarka skole hvor han sammen med Kjell Sund og Kristen Mehren møtte svært fornøyde elever og lærere.

Ta kontakt med regionsjefen eller Arne Yri dersom du kan tenke deg å ha skolebesøk med Venner på Veien i ditt område. Arne Yri har telefon 911 06 184 og epost arne.yri@lifi.no.

NYHET

- ✓ REDUSERT DRIVSTOFFORBRUK
- ✓ KALDSTARTBESKYTTELSE
- ✓ OKSIDASJONSKONTROLL
- ✓ DRIFTSSIKKERHET

Valvoline™ ProFleet™

LS PLUS 5W-30

Valvoline Oil AS

Full seier for Hagens Transport i Høyesterett



RETTTFERDIGHETEN SEIRET: NLF-advokat, Robert Aksnes, i Advokatfirmaet Vectio (til venstre) sammen med Kai Hagen, daglig leder i Hagens Transport. Foto: NLF/Arkiv

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

– Nå er jeg fryktelig glad, og det har vært verdt all den tid vi har brukt på dette, sier daglig leder i Hagens Transport, Kai Hagen, etter at kjennelsen fra Høyesterett ble kjent.

Han ønsker først og fremst å takke NLF-advokat, Robert Aksnes, i Advokatfirmaet Vectio, for alt det gode arbeidet som er lagt ned i denne saken. Aksnes sørget for at saken ble tatt inn for Høyesterett, og det var advokat, John Christian Elden, som prosederte saken der.

Les også: Hagen-saken har startet i Høyesterett

Høyesterett har nå tatt stilling til hvor vidt det var riktig eller galt å ilegge et transportforetak et overtredelsesgebyr for brudd på bestemmelsene om kjøre- og hviletid. Det var særlig spørsmål om gebyr kan ilegges på objektivt grunnlag, og om gebyret må vurderes etter en lovendring som trådte i kraft etter kjøringen.

For Høyesterett har selskapet etter dette prinsipalt gjort gjeldende at det foreligger lovanvendelsesfeil fordi lagmannsretten skulle ha anvendt lovgivningen på domstidspunktet. Ut fra dette må lagmannsrettens dom oppheves. Subsidiært er det gjort gjeldende at det også etter den tidligere ordlyden i straffeloven § 46 må innfortolkes et subjektivt element, slik at det

heller ikke slik bestemmelsen da lød, var grunnlag for å ilegge gebyr på objektivt grunnlag.

– Fornuften seiret

– Nå har jeg kjørt saken for å få rettferdighet, og det er derfor godt at vi har blitt hørt. Jeg håpet at fornuften ville seire hele veien, og nå har den endelig gjort det. Det er godt å vite at det er mennesker der ute som finner ut av ting, og kan slå fast at det har blitt begått feil, sier Kai Hagen.

Det er NLF-advokat, Robert Aksnes i Advokatfirmaet Vectio, som har kjørt saken for Hagens Transport. Han er også svært fornøyd med resultatet.

– Dette mener jeg vil få betydning for Statens vegvesen (SVV) sin praksis når det gjelder illeggelse av gebyr for foretak i kjøre- og hviletidssaker. SVV må nå foreta en konkret vurdering og bruke forvaltningslovens § 46 når de legger gebyr, sier Aksnes.

Han understreker at Høyesterett har slått fast at det ikke lenger kan gis slike gebyrer på objektivt grunnlag.

– Det vil kunne få betydning for den strenge og snevre praksis når det gjelder å gi unntak som Statens vegvesen (SVV) til nå har drevet. Mange av de tilfellene der bileier blir ilagt gebyr, til tross for at de har gjort hva som er mulig å gjøre for å unngå overlast og brudd på kjøre- og hviletidsbestemmelsene, må nå undergis en konkret vurdering, forklarer Aksnes.

Den rutinerte advokaten mener derfor saken også vil kunne få betydning for andre gebyrer, som for eksempel vektgebyr.

Håper på forskriftsendring

– Når det gjelder kjøre- og hviletid egner gebyr seg overfor den enkelte sjåfør, men ikke for foretak. Det er grunnen til at vi også har reglene for foretakskontroll, og SVV bør følge dette sporet, fremfor gebyrfremleggelse, sier Aksnes.

Nå blir kjennelsen fra lagmannsrettens opphevet. Anken har ført frem, og det er ikke grunnlag for å pålegge Hagens Transport å betale sakskostnader. Saken må trolig behandles på nytt i Lagmannsretten.

Aksnes håper videre at det på sikt vil komme en forskriftsendring.

– Nå har departementet en gylden anledning til å vurdere hensiktsmessigheten i gebyrileggelse til foretak, avslutter Aksnes.

Dette er Hagen-saken:

- Forhistorien er at en sjåfør hos Hagens Transport ble stanset ved Jessheim trafikkstasjon 23. september 2021. Der ble det konstatert at sjåføren hadde brutt bestemmelsene om kjøre- og hviletid. Sjåføren ble derfor ilagt et gebyr



på 1 000 kroner og Hagens Transport fikk et gebyr på 2 000 kroner. Sjøførens gebyr ble betalt, men Hagens Transport bestred grunnlaget for å ilegge selskapet gebyr.

- Vedtaket ble påklagd. Statens vegvesen opprettholdt gebyret, og klagen ble oversendt til Østre Innlandet tingrett for behandling. Ved tingrettens kjennelse 1. april 2022 ble klagen forkastet. Hagens Transport anket til Eidsivating lagmannsrett. For lagmannsretten gjorde selskapet gjeldende at gebyrbestemmelsen ikke gir tilstrekkelig hjemmel til å ilegge gebyr til et foretak, og videre at det ikke var grunnlag for å ilegge gebyr på et objektivt grunnlag, uten hensyn til om foretaket har utvist skyld.
- I den sammenheng ble det også vist til at forvaltningsloven § 46, som regulerer administrative sanksjoner overfor foretak, fra 1. juli 2022 stiller krav om skyld for å kunne ilegge gebyr. Hagens Transport gjorde gjeldende at det nye kravet i bestemmelsen skal anvendes i saken her, selv om lovendringen trådte i kraft etter gebyrvedtaket, og også etter tingrettens behandling av klagen.
- Ved lagmannsrettens kjennelse 21. november 2022 ble anken forkastet og selskapet anket videre til Høyesterett. Tirsdag falt dommen i saken, og det ble full seier for Hagens Transport.

Vedlikehold av veimerking på store deler av Østlandet i sommer



Statens vegvesen skal vedlikeholde vegmerking på store deler av Østlandet hele sommeren. Illustrasjonsfoto: Statens vegvesen



Arbeidene pågår hele sommeren Buskerud, Asker, Bærum, Oslo, Follo, Nedre Romerike og Østfold, opplyser prosjektleder Jon Gulland i Statens vegvesen.

– Respekter skilt, sett ned farten

– Alle trafikanter bes å respektere skiltingen og senke farten i anleggsområder. Husk at de som jobber på og langs vegen gjør en jobb for trafikantene, for at vegen fortsatt skal være trygg. Trafikksikkerhet er viktig ikke bare for trafikantene, men også for de som jobber langs vegen, understreker han. Drift er å holde vegen åpen i dag, vedlikehold er å sørge for at vi klarer det i morgen. God og tydelig vegmerking er en viktig del av dette.

Bruk og slitasje

Alt som brukes, det slites. Også vegmerking tæres av vær og vind. Når vegmerkingen skal vedlikeholdes, så kommer vi ikke utenom at det får vi konsekvenser for trafikantene i form av venting. – Vi har forståelse for at slikt vegarbeid kan være krevende for trafikantene, men da er det viktig å minne om at vi gjør dette nettopp for dem. Og husk at også de som gjør jobben, skal hjem til noen, avslutter Gulland.

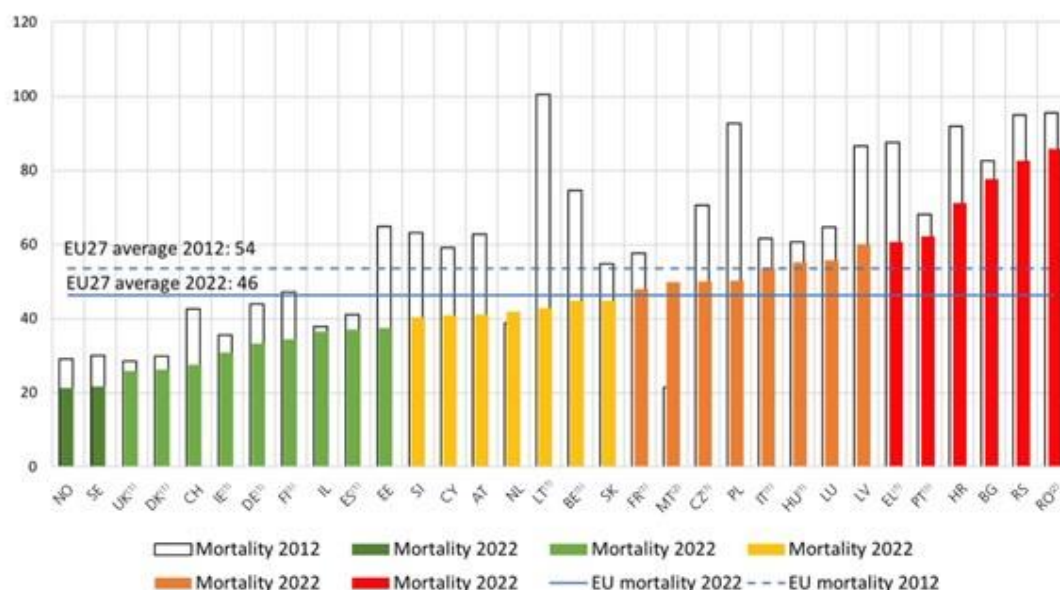
Slik holder du deg oppdatert

For å være oppdatert på hvor det er vegarbeid og eventuelt trafikkdirigering, oppfordrer Statens vegvesen som alltid trafikantene til å bruke en av gjentatte muligheter for å få informasjon om trafikken i sanntid: Enten ved å sjekke 175.no, vår nye app Veivesen trafikk, sms-varsler eller digitale informasjonsskilt.

Det har aldri vært gjentatte muligheter til å få oppdatert informasjon om trafikken enn i dag. Videre anbefaler vi trafikantene å beregne ekstra tid.



Norge – det mest trafikksikre landet i Europa



BEST: For åttende år på rad er Norge det sikreste landet i Europa når det gjelder trafikksikkerhet med 21 drepte per million innbyggere, etter at 116 døde på norske veier i fjor.

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

For åttende år på rad har Norge de sikreste veiene i Europa. På 10 år er antall drepte redusert med 20 prosent.

– Dette er selvsagt inspirerende, og viser at selv om vi opplevde dårligere resultater i fjor, så gjør vi mye riktig. Dette skyldes et målrettet, systematisk og kunnskapsbasert arbeid over tid. Men vi har satt oss tøffe mål med nullvisjonen - en drept eller skadd i trafikken er én for mange, sier vegdirektør Ingrid Dahl Hovland i Statens vegvesen.

Norge på topp

For åttende år på rad er Norge det sikreste landet i Europa når det gjelder trafikksikkerhet med 21 drepte per million innbyggere, etter at 116 døde på norske veier i fjor.

I perioden 2012-2022 har Norge redusert antall dødsulykker med 20 prosent. Det er European Traffic Safety Council (ETSC) som i sin årlige rapport peker på Norge som best i Europa.

Sverige følger etter Norge med 22 døde per million innbyggere. Også i Storbritannia, Danmark, Sveits, Irland, Tyskland og Finland er trafikkdødeligheten lav, med under 35 døde per million innbyggere. Romania (86) og Serbia (83) ligger i andre enden av skalaen, og er Europas minst trafikksikre land.

Med et gjennomsnitt på 46 trafikkdrepte pr. en million innbyggere, er likevel de europeiske veiene sikrere enn veiene i andre verdensdeler.

Store forskjeller i Europa – en økning etter pandemien

20 678 mennesker mistet livet på europeiske veier i 2022, noe som tilsvarer nesten 400 i uken, og er en økning siden i fjor. I store deler av Europa er det en oppgang i antall omkomne på veiene etter 2020 og 2021. ETSC peker på pandemien og transportrestriksjonene som svaret på dette. Sammenlignes tallene med året før pandemien i 2019, er det en reduksjon i dødstallene på 9 prosent.

I et tiårsperspektiv går utviklingen også riktig vei. Sammenlignet med 2012 har landene i Europa 5868 færre drepte på veiene i 2022. 140 000 ble hardt skadd i Europa i fjor.

Samarbeid er nøkkelen til Norges suksess

Til tross for en økning i antall omkomne i 2022 har Norge den laveste risikoen i forhold til antall innbyggere i Europa.

– Selv om Statens vegvesen sitter med ansvaret for trafikksikkerhet i Norge, er vegdirektøren opptatt av å dele æren med resten av den norske «trafikksikkerhetsfamilien»: politiet, helsevesenet, kommunene, fylkene, Trygg Trafikk og andre organisasjoner. Det er nettopp det målrettede, gode samarbeidet som har bragt oss hit vi er i dag, sier hun.

Har høyere ambisjoner i trafikksikkerhetsarbeidet

Norge har gode resultater sammenlignet med Europa, men ligger betydelig etter egne ambisjoner som ligger i Nasjonal transportplan (NTP). Dette betyr at innsatsen bør intensiveres.

– Det er oss trafikanter som i sommer, når mange skal på tur, kan gjøre noen enkle og effektive tiltak mot trafikkdøden, avslutter vegdirektøren, og oppfordrer oss alle til å være oppmerksomme, holde fartsgrensen, bruke bilbelte og kjøre rusfritt.

European Transport Safety Council (ETSC) presenterer sin årlige Safety Performance Index-rapport (PIN 2022) i Brussel tirsdag 20.juni. Guro Ranæs, som er Vegvesenets trafikksikkerhetsdirektør, sitter i ETSC's styringsgruppe for arbeidet med PIN.

Les rapporten: [ETSC – European Transport Safety Council](#)

